




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




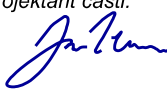


C.3

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupišť_P“	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
	

Zpracovatel části:	Hlavní inženýr projektu:
	ING. PETR VIDLÁK
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Garant profese:
	-

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 JAN NĚMEC	 ING. PETR VIDLÁK	 ING. PETR VIDLÁK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE		17-030.640	
		Projektový stupeň:	
		DSP	
název části:		Datum:	
		04 / 2021	
		Číslo části:	
SITUACE STAVBY		C.3	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRESY ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NEBO VÝZNAČNÝCH OBJEKTŮ		-	7 x A4
		Číslo přílohy:	
		1	

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů

v žst. Lovosice – architektonické řešení stavby

Tato dokumentace (DSP) řeší rekonstrukci železniční stanice v žst. Lovosice. Z hlediska architektury jsou navrženy sjednocující prvky, které dodají jednotný architektonický designový ráz.

Konstrukce podchodu a prodloužení podchodu

Dlažby jsou navrženy keramické v odstínu antracit ve formátu 300 x 600mm, tl. 9mm, jako mrazuvzdorná, mechanicky odolná a protiskluzná.

Obklady jsou navrženy keramické v pískovém odstínu ve formátu 300 x 600mm, tl. 9mm, mrazuvzdorné, mechanicky odolné a protiskluzné. Spárořezy obkladů a dlažeb jsou stejné a spáry na sebe navzájem navazují.

Na pohledových plochách betonovaných konstrukcí se předpokládá kvalitní bednění, které v kombinaci s dokonalým hutněním zajistí dosažení předepsané jakosti povrchu (bez kaveren) v kvalitě nevyžadující dodatečnou úpravu. Pohledové betony budou navrhovány dle Technických pravidel ČBS 03/2018 dle TKP 18 SSD příloha č.4, tabulky 4/1 až 7/3 při použití velkoplošných bednicích prvků.

Dle příručky ERA/GUI/02-2013/INT, příloha 5, řádek K je navržena odrazivost povrchů podlah na hodnotu max. 50 GU.

V příloze je přiložena vizualizace navrženého řešení podchodu a návrh spárořezu obkladu v podchodu.

Nástupiště č.1 - 4

Požadavky na plochu nástupiště a dlažbu na nástupišti:

- Max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%.
- Provedení dlažby bude s ohledem na velkou šířku nástupišť provedeno v barevném ladění, kde každá desátá dlaždice ob dvě řady bude v odstínu antracit, zbytek dlažby bude šedý (alternativně je možné použít různé tónování šedé barvy). Dlažba bude opatřena lakováním a tvrzením před UV zářením z důvodu vyšší trvanlivosti.
- Dlažba bude velikosti min. 200 x 200 x 80 mm.
- Vlastní klad dlažby musí splňovat následující podmínky:
 - 1) přímkové spáry maximální šířky 3 mm
 - 2) minimální vzdálenost spár 100-200 mm
 - 3) používat dlažbu se zkosenou hranou (s jedinou přípustnou výjimkou viz následující bod)
 - 4) odlišení hmatových prvků od okolní dlažby, pokud možno výraznější spárou, ale zásadně přímkovou (tzn. nepoužívat zásadně dělicí linii mezi hmatnými prvky a běžnou dlažbou vytvořenou z prvků skládaných na vazbu).
 - 5) v okolí slepeckých pásů (varovný pás s funkcí vodící linie, varovný pás a signální pás) se klad dlažby bude řídit předpisem Ž 8.7 z 05.2020. Zde je navržen klad velkoformátových nástupištních dlažebních desek 1,0x1,0 m s integrovaným signálním pásem a vodící linií.
 - 6) zásadně dodržovat požadavky na barevnost jednotlivých hmatových prvků podle Ž 8.7 (občas jsou chybně navrženy některé prvky v kontrastní barevnosti, i když je Ž 8.7 vyžadují v barvě nástupiště).

Zastřešení nástupiště č.1 - 4

Nosná konstrukce zastřešení bude v odstínu RAL 7022 tmavě šedá (sloupy, viditelná část příčných nosníků, podélné vaznice). Podhled a čelo střechy bude mít odstín světle šedý – RAL 7038. Krytina a lem z PIR panelů bude v odstínu RAL 9002 šedobílá.

V příloze jsou přiloženy vizualizace navrženého řešení zastřešení nástupišť.



Pravidel	Oček.	Vlak	Cil	Kolej
13:50	13:50	OS 6921	Praha	4 A-C
13:53		R 694	Děčín	3 C-E

3

sektor
C-A 4 4

6

6

4 4 sektor
C-E

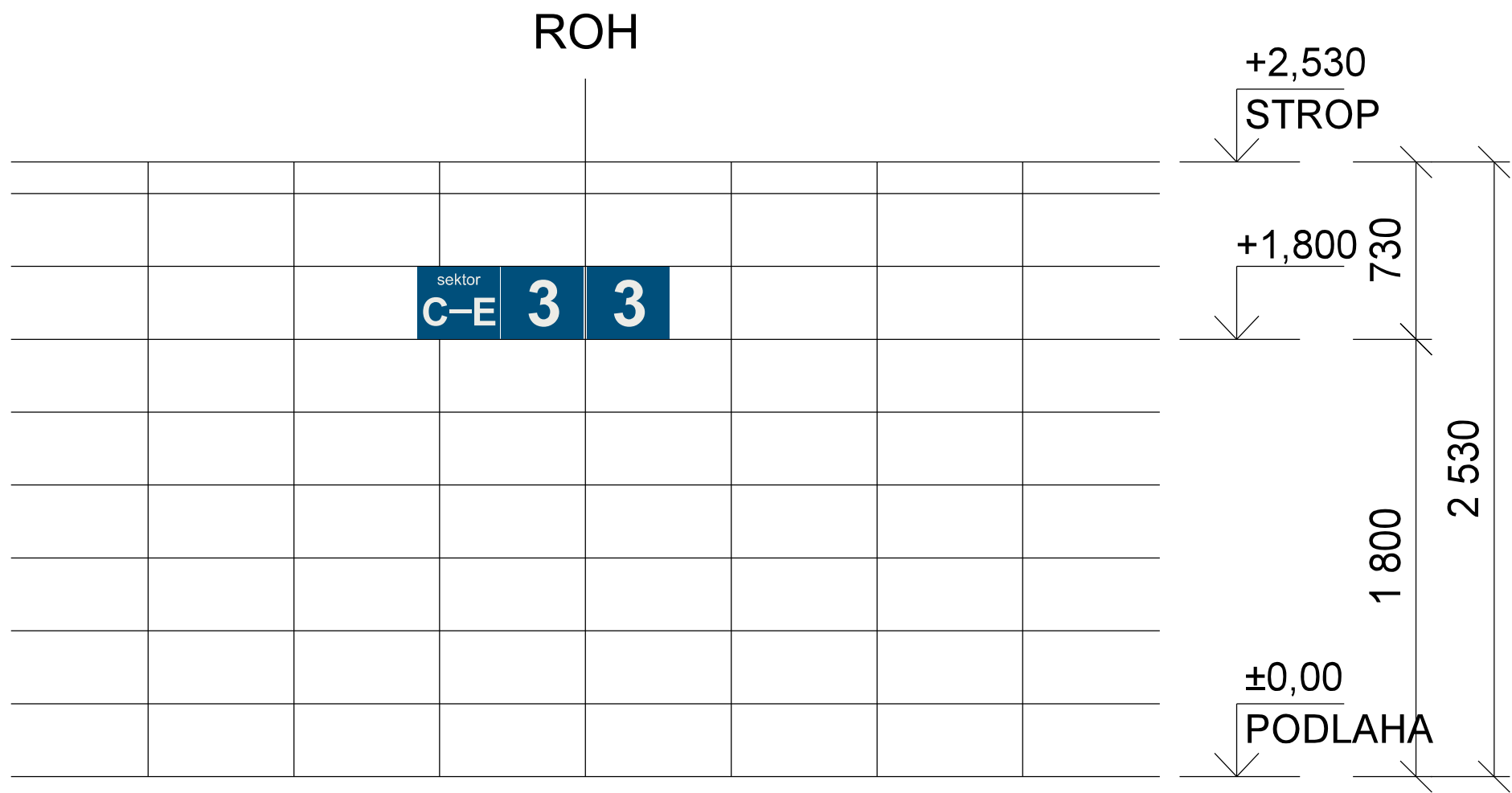
3

C-A
↑

C-E
↑

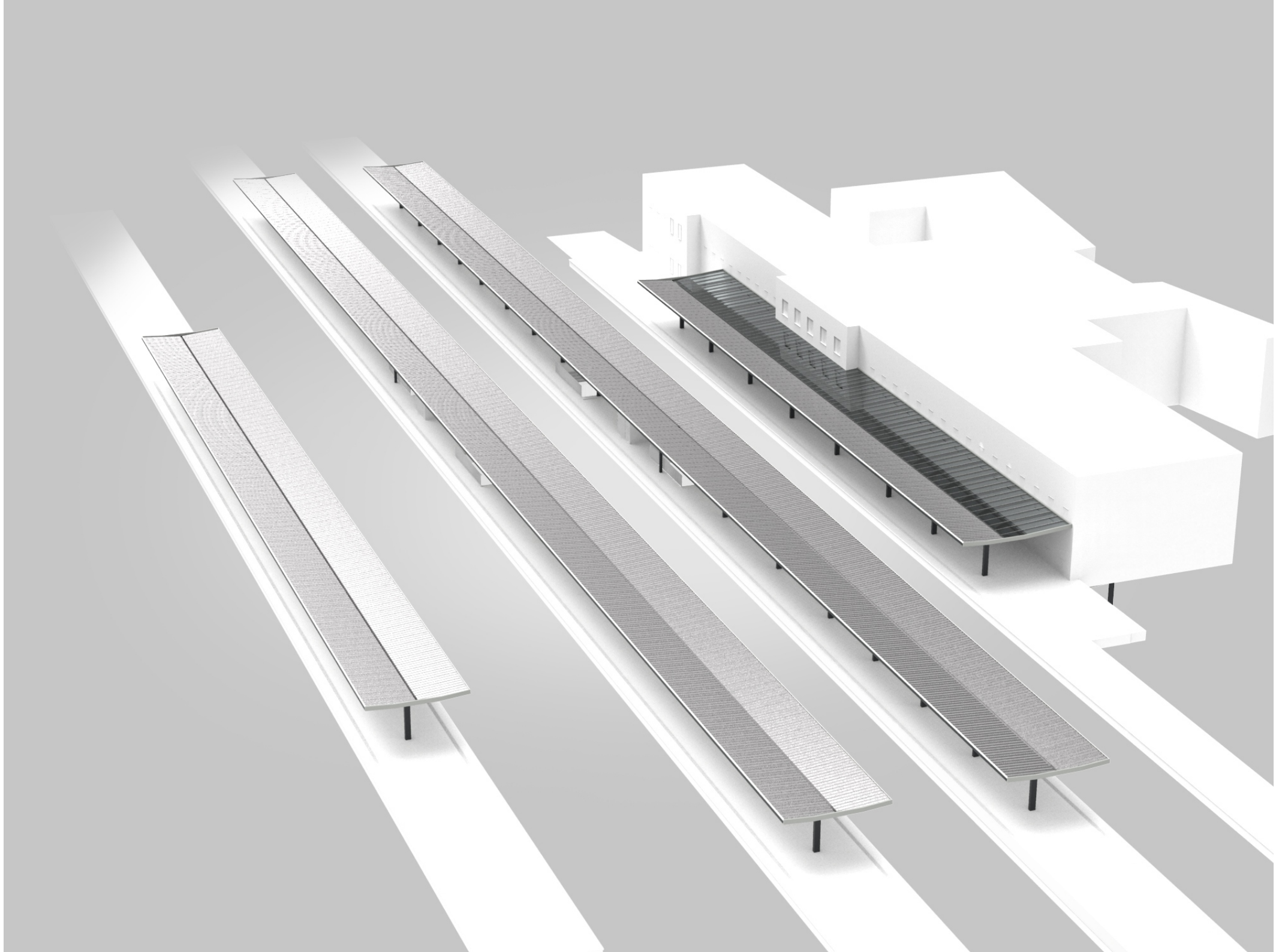
Pravidel
Oček.
Vlak
Cil
Kolej

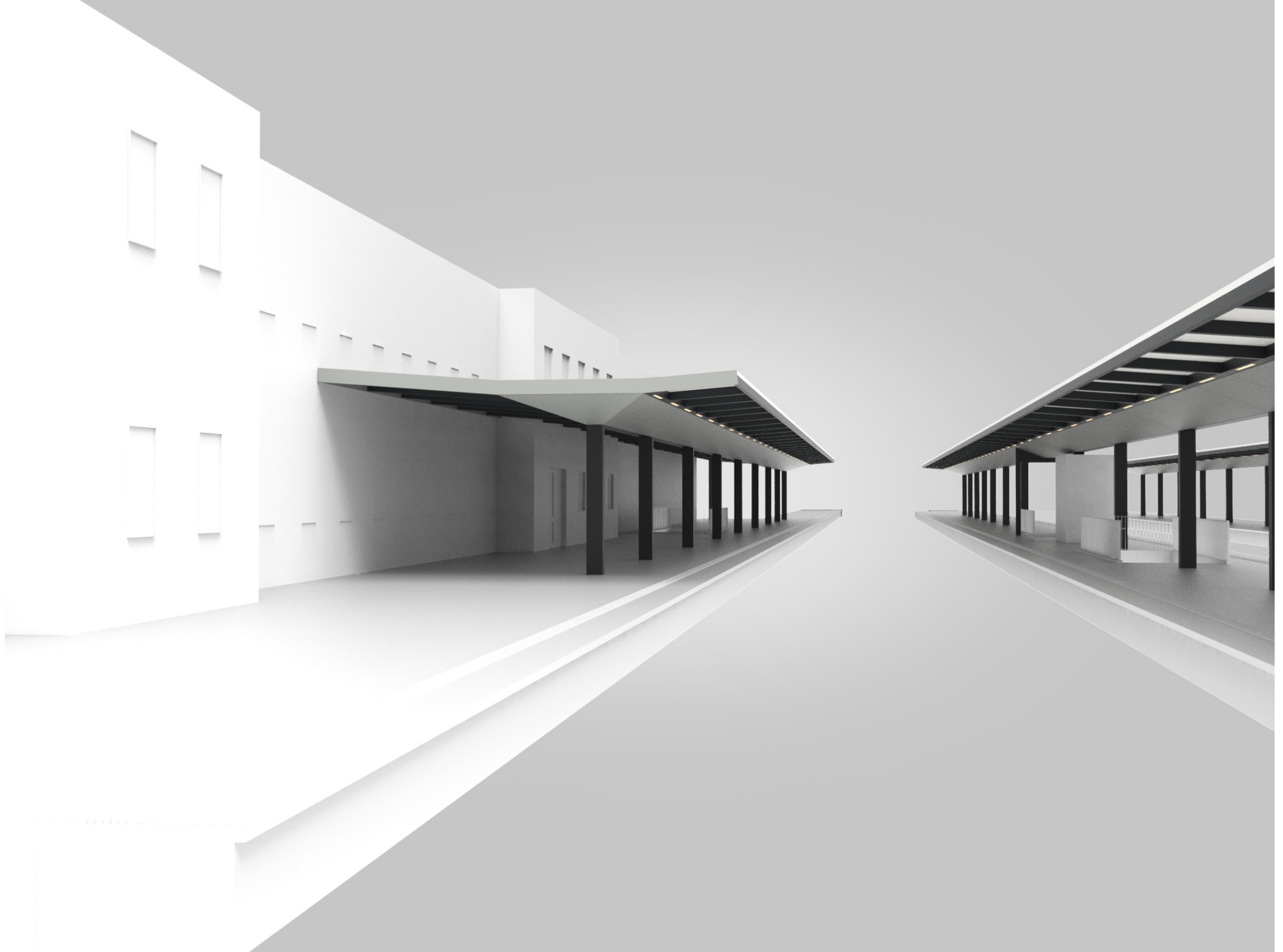
NÁVRH SPÁROŘEZU OBKLADU V PODCHODU

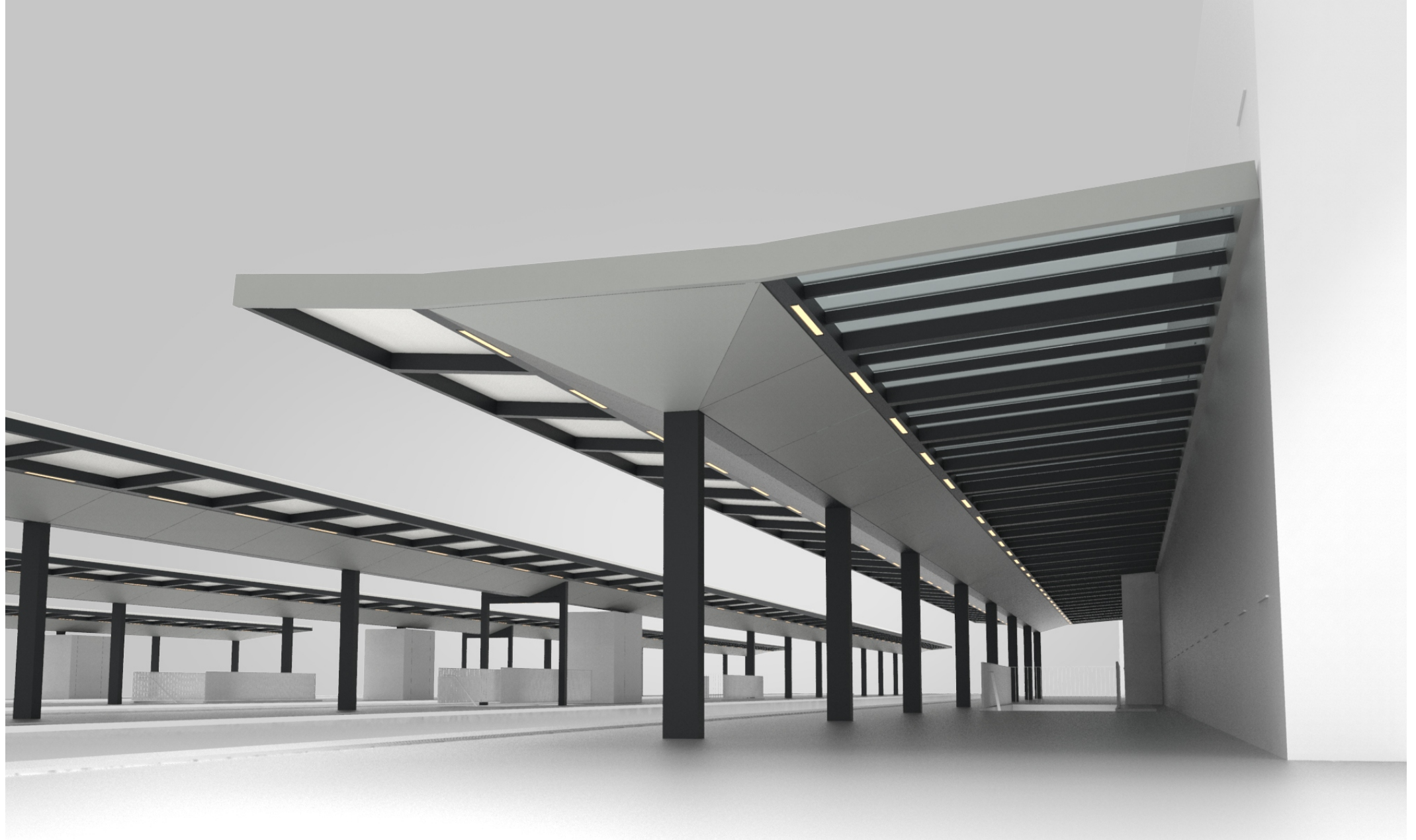


M 1:25

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice

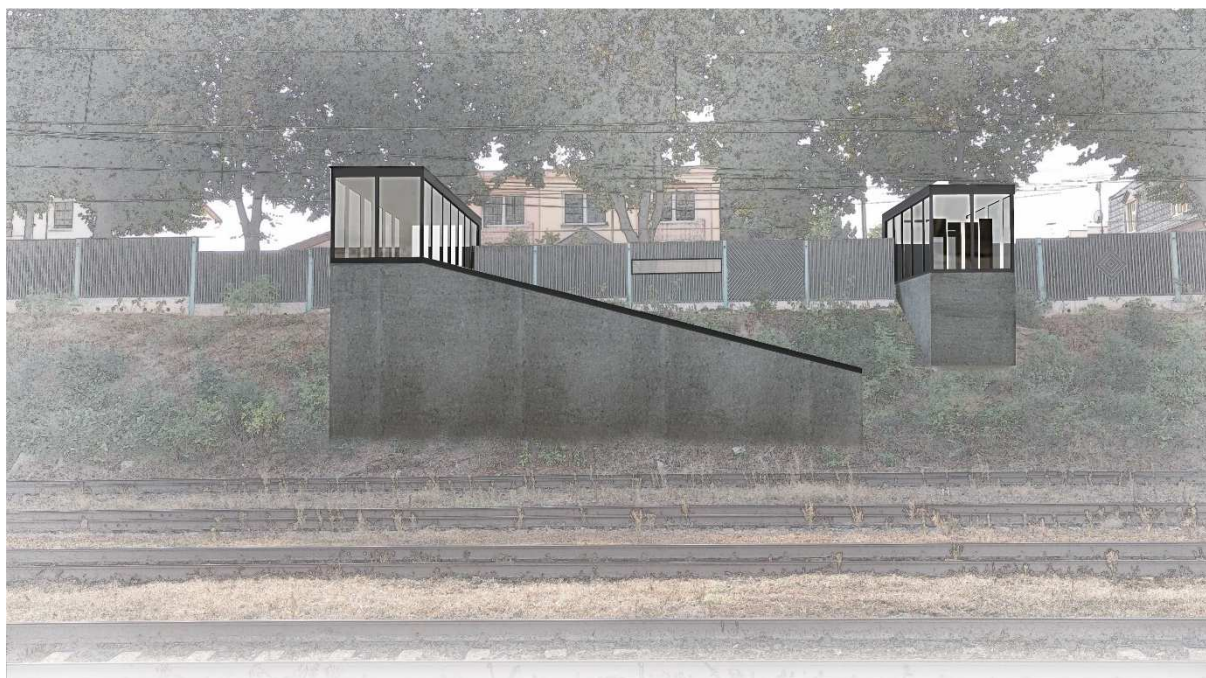
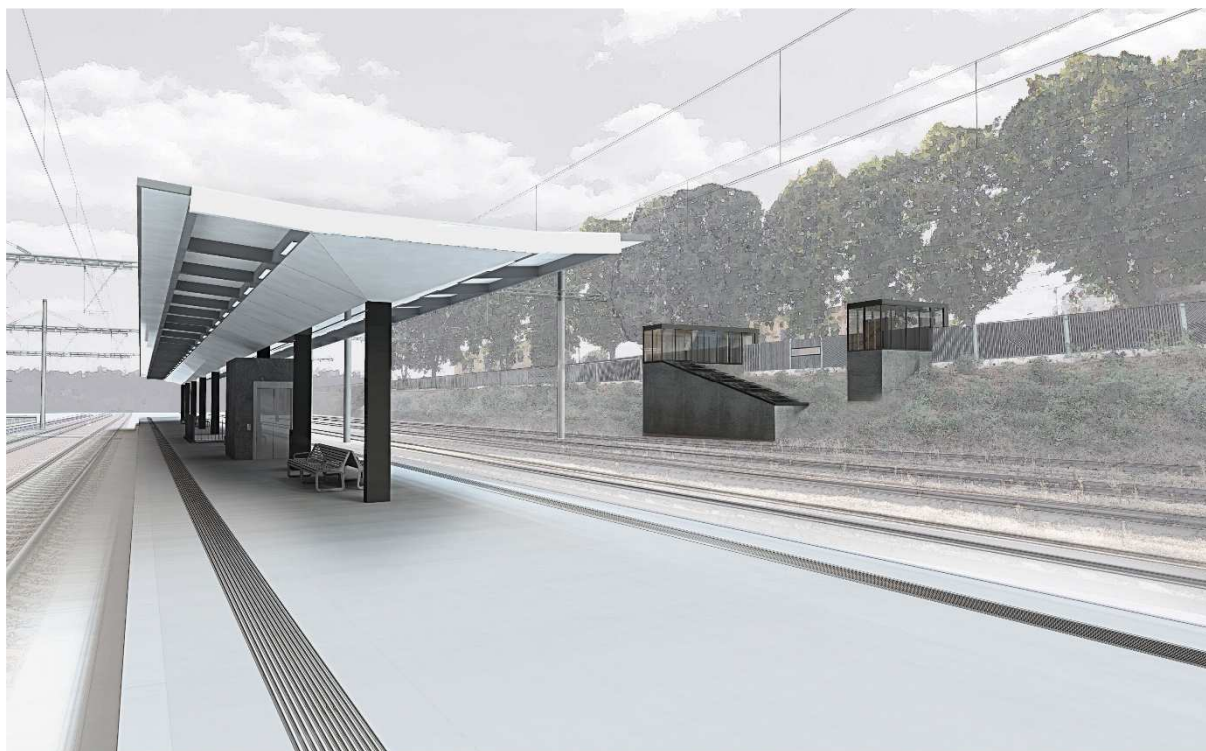








Zastřešení výstupu z podchodu do ulice Máchova



Zastřešení výstupu z podchodu do ulice Máchova

